

DIAG4[®]
— B I K E —**ATAL**Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Diagnostic de série - HW

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®], INDIAN[®] & VICTORY[®]

Version 23.0

Notre objectif est de proposer aux utilisateurs de **DIAG4BIKE** un dispositif de diagnostic qui, du point de vue des opérations de diagnostic courantes, sera comparable aux appareils de marque renommée.

Diagnostic des modules électroniques d'injection du carburant (EFI) et autres (modules de sécurité, ABS etc.) à l'aide du connecteur de diagnostic. Le jeu contient l'interface de communication avec adaptateurs, câble USB pour la connexion à l'ordinateur portable (PC) et le logiciel pour le système d'exploitation **Windows 7, 10 et 11**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil Bluetooth.



Numéro de commande:	CCE	ZODIAC	ATAL
Interface de communication USB	653745	732050	AT532 5006
Interface de communication USB+BT	653746	732051	AT532 5007
Logiciel *a) HARLEY-DAVIDSON [®]	890084	732043	AT531 5051
Logiciel *c) Indian [®] & Victory [®]	653747	732056	AT531 5049

DISTRIBUTEURS EUROPÉENS



World's Finest Products For Harley-Davidsons

Custom Chrome Europe GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 8
55459 Grolsheim/GermanyPhone: +49 (0) 6721-4 007-0; Fax +49 (0) 6721-4 007-100
e-mail: info@customchrome.de
www.custom-chrome-europe.comZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
NetherlandsPhone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

PRODUCTEUR & DISTRIBUTEUR

ATAL s.r.o., Lesní 47
Tábor - Horky, 390 01
Czech Republic
Phone: +420 381 410 100
Fax: +420 381 253 043
info@atal.cz; www.atal.cz
www.diag4bike.com

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Diagnostic de série - SW

INDIAN® & VICTORY®

Version 21.3

Les fonctions contenues permettent de réaliser le diagnostic de toutes unités de commande incorporées à l'aide du connecteur de diagnostic sur la moto. Le kit contient **l'interface de communication** avec adaptateur **INDIAN® & VICTORY®**, **câble USB** pour une connexion à l'ordinateur portable (PC) et **le logiciel** pour le système d'exploitation **Windows 7, 10 et 11**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil **Bluetooth**.

Diagnostic des motos - modèles de l'année 2021 et plus anciens

● Modèles

Indian – 2014 - 2021
Victory – 2008 - 2017

● Aperçu des unités de gestion et des fonctions

Module de contrôle du moteur
module d'ABS
Gauges (tachymètre, compte-tours et instrument du module)
Module de contrôle du véhicule
Radio

Lire les informations du véhicule
Lecture / effacement des défauts
Lecture des paramètres

● Motorcycle report

Recherche et identification de toutes unités de gestion incorporées et lecture du mémoire des erreurs + génération du rapport diagnostique + impression

● Logiciel inclus

Adaptateur Indian® & Victory®
l'installation SW sur le disque USB
Code de licence SW



Numéro de
commande:
CCE: 890084
ZODIAC: 732043
ATAL: AT531 5051

Tuning du moteur

Version 22.1

STRATÉGIE DE TUNING

INDIAN[®] MOTORCYCLE

- **Le système de tuning est destiné aux moteurs Indian équipés avec l'injection DELPHI EFI**
- La base du système de tuning est formé par le diagnostic **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** est un outil de diagnostic professionnel destiné aux motos Indian. Pour le tuning de chaque moto, il est nécessaire d'acheter **MULTI-DONGLE** qui ne peut être utilisé que pour la moto concrète. Pour le tuning et le diagnostic, nous recommandons d'utiliser toujours la dernière version accessible de logiciel.
- **Le tuning ne nécessite ni l'installation des composants supplémentaires, ni modifications du câblage de la moto.** Le tuning est basé sur le changement d'EFI par calibrage (des cartes de données), exclusivement à l'aide du connecteur de diagnostic.
- Le premier pas de tuning est la sauvegarde du réglage original des cartographies EFI. Le technicien effectuant le tuning peut ensuite renouveler le réglage original à n'importe quel moment.
- Le tuning est utilisé pour l'optimisation des cartographies de carburant en cas de changements quelconques des composants du moteur ou des accessoires (échappement et/ou système d'admission etc.).

ADVANCED TUNING

A l'aide de cette méthode de tuning, il est possible d'utiliser toute la gamme des fonctions DIAG4TUNE. Ces calibrages (cartographies) sont préréglés pour les diverses configurations des composants d'échappement et d'admission (échappements ouverts, admission et leurs combinaisons). Advanced tuning permet l'amélioration importante des fonctions du moteur.

Les composants de tuning nécessaires:

DIAG4BIKE



ensemble fonctionnel



NON SUPPORTÉ

MULTI DONGLE



Numéro de commande
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B



Modèle non produit

Sous préparation

Calibrations disponibles

Model / Year	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Scout		X	X	X	X	X	X	X
Scout Bobber					X	X	X	X
Scout Sixty			X	X	X	X	X	X
Chief	X	X	X	X	X		X	X
Chief Classic	X	X	X	X	X		X	X
Chief Vintage	X	X	X	X	X	X	X	X
Chief Dark Horse			X	X	X	X	X	X
Chieftain / 116	X	X	X	X	X	X	X	X
Chieftain Classic / 116					X	X	X	X
Chieftain Dark Horse / 116			X	X	X	X	X	X
Chieftain Limited / 116				X	X	X	X	X
Roadmaster / 116		X	X	X	X	X	X	X
Roadmaster Classic / 116				X	X		X	X
Roadmaster Elite / 116					X	X	X	X
Springfield / 116			X	X	X	X	X	X
Springfield Dark Horse / 116					X	X	X	X
Challenger								
FTR 1200 / S								

Liste des modèles actuellement pris en charge
disponible sur www.diag4bike.com/indianmodels

List of all available maps for Indian® motorcycles

Year	Model	Engine cu in	Map Level	Air filter	Exhaust*
2014	Chief / Classic / Vintage	111	2	Open	Open
2014	Chieftain	111	2	Open	Open
2015	Chief Classic / Vintage	111	2	Open	Open
2015	Chieftain	111	2	Open	Open
2015	Roadmaster	111	2	Open	Open
2016	Chief / Classic / Dark Horse / Vintage	111	2	Open	Open
2016	Chieftain / Dark Horse	111	2	Open	Open
2016	Roadmaster	111	2	Open	Open
2016	Springfield	111	2	Open	Open
2017	Chief Classic / Dark Horse / Vintage	111	2	Open	Open
2017	Chieftain / Dark Horse / Limited	111	2	Open	Open
2017	Roadmaster / Classic	111	2	Open	Open
2017	Springfield	111	2	Open	Open
2018	Chief / Classic / Dark Horse / Vintage	111	2	Open	Open
2018	Chieftain / Classic / Dark Horse / Limited	111	2	Open	Open
2018	Roadmaster / Classic / Elite	111	2	Open	Open
2018	Springfield / Dark Horse	111	2	Open	Open
2019	Chief Dark Horse / Vintage	111	1	K/N	Stock
2019	Chief Dark Horse / Vintage	111	1	Indian Stg 1	Stock
2019	Chieftain / Classic / Dark Horse / Limited	111	1	K/N	Stock
2019	Chieftain / Classic / Dark Horse / Limited	111	1	Indian Stg 1	Stock
2019	Roadmaster / Elite	111	1	Indian Stg 1	Stock
2019	Roadmaster / Elite	111	1	K/N	Stock
2019	Springfield / Dark Horse	111	1	K/N	Stock
2019	Springfield / Dark Horse	111	1	Indian Stg 1	Stock
2019	Springfield / Dark Horse	111	1	K/N	Stock
2019	Chief Dark Horse / Vintage	111	2	Indian Stg 1	Dr.Jekill & Mr.Hyde, open flap
2019	Chief Dark Horse / Vintage	111	2	Open	Open
2019	Chief Dark Horse / Vintage	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, NO quiet baffle
2019	Chief Dark Horse / Vintage	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, WITH quiet baffle
2019	Chieftain / Classic / Dark Horse / Limited	111	2	Open	Open
2019	Chieftain / Classic / Dark Horse / Limited	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, NO quiet baffle
2019	Chieftain / Classic / Dark Horse / Limited	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, WITH quiet baffle
2019	Chieftain / Classic / Dark Horse / Limited	111	2	Indian Stg 1	Dr.Jekill & Mr.Hyde, open flap
2019	Roadmaster / Elite	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, NO quiet baffle
2019	Roadmaster / Elite	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, WITH quiet baffle
2019	Roadmaster / Elite	111	2	Indian Stg 1	Dr.Jekill & Mr.Hyde, open flap
2019	Roadmaster / Elite	111	2	Open	Open
2019	Springfield / Dark Horse	111	2	Open	Open
2019	Springfield / Dark Horse	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, NO quiet baffle
2019	Springfield / Dark Horse	111	2	K/N	Freedom Performance STDS*, WITH quiet baffle
2019	Springfield / Dark Horse	111	2	Indian Stg 1	Dr.Jekill & Mr.Hyde, open flap
2020	Chief Dark Horse / Vintage	111	2	Open	Open
2020	Chieftain / Classic	111	2	Open	Open
2020	Springfield	111	2	Open	Open

Note:

All calibrations are available for US and EU

*** Exhaust:**

Freedom Performance STDS* - Sharktail True Dual Systems	Distributor ZODIAC International
Freedom Performance Radical radius	
Dr.Jekill & Mr.Hyde	CUSTOM CHROME Europe
V-Performance (maps under preparation)	Distributor ZODIAC International

List of all available maps for Indian® motorcycles

Year	Model	Engine cu in	Map Level	Air filter	Exhaust *
2016	Scout Sixty	60	2	Open	Open
2017	Scout Sixty	60	2	Open	Open
2018	Scout Sixty	60	2	Open	Open
2019	Scout Sixty	60	2	Open	Open
2020	Scout Sixty	60	2	Open	Open
2015	Scout	69	2	Open	Open
2016	Scout	69	2	Open	Open
2017	Scout	69	2	Open	Open
2018	Scout / Scout Bobber	69	2	Open	Open
2018	Scout Bobber	69	1	S&S	Stock
2018	Scout Bobber	69	1	K/N	Stock
2018	Scout Bobber	69	2	K/N	TBR 2in1
2018	Scout Bobber	69	2	K/N	Freedom Performance Radical radius WITH quiet baffle
2018	Scout Bobber	69	2	S&S	Freedom Performance Radical radius WITH quiet baffle
2018	Scout Bobber	69	2	S&S	TBR 2in1
2018	Scout Bobber	69	2	S&S	Freedom Performance mufflers WITH quiet baffle
2019	Scout / Scout Bobber	69	2	Open	Open
2019	Scout Bobber	69	1	S&S	Stock
2019	Scout Bobber	69	1	K/N	Stock
2019	Scout Bobber	69	2	S&S	Freedom Performance Radical radius WITH quiet baffle
2019	Scout Bobber	69	2	S&S	TBR 2in1
2019	Scout Bobber	69	2	S&S	Freedom Performance mufflers WITH quiet baffle
2019	Scout Bobber	69	2	K/N	TBR 2in1
2019	Scout Bobber	69	2	K/N	Freedom Performance Radical radius WITH quiet baffle
2020	Scout / Scout Bobber	69	2	Open	Open

Year	Model	Engine cu in	Map Level	Air filter	Exhaust*
2020	Chieftain / Dark Horse / Elite	116	1	K/N	Stock
2020	Roadmaster 116 / Dark Horse 116 / Elite	116	1	K/N	Stock
2020	Springfield Dark Horse / Limited	116	1	K/N	Stock
2020	Chieftain / Dark Horse / Elite	116	2	Open	Open
2020	Chieftain / Dark Horse / Elite	116	2	K/N	Freedom Performance STDS*, NO quiet baffle
2020	Chieftain / Dark Horse / Elite	116	2	K/N	Freedom Performance STDS*, WITH quiet baffle
2020	Roadmaster 116 / Dark Horse 116 / Elite	116	2	K/N	Freedom Performance STDS*, NO quiet baffle
2020	Roadmaster 116 / Dark Horse 116 / Elite	116	2	Open	Open
2020	Roadmaster 116 / Dark Horse 116 / Elite	116	2	K/N	Freedom Performance STDS*, WITH quiet baffle
2020	Springfield Dark Horse / Limited	116	2	K/N	Freedom Performance STDS*, WITH quiet baffle
2020	Springfield Dark Horse / Limited	116	2	K/N	Freedom Performance STDS*, NO quiet baffle
2020	Springfield Dark Horse / Limited	116	2	Open	Open
2021	Scout/Bobber	69	2	Open	Open
2021	Scout/Bobber Sixty	60	2	Open	Open
2021	Roadmaster/Chieftain	116	2	Open	Open
2021	Roadmaster/Chieftain/Springfield	116	2	Open	Open
2021	Chieftain/Springfield	111	2	Open	Open
2021	Springfield Dark Horse	116	2	Open	Open
2021	Chief / Vintage	111	2	Open	Open

Note:

All calibrations are available for US and EU

*** Exhaust:**

Freedom Performance STDS* - Sharktail True Dual Systems	Distributor ZODIAC International
Freedom Performance Radical radius	
Dr.Jekill & Mr.Hyde	CUSTOM CHROME Europe
V-Performance (maps under preparation)	Distributor ZODIAC International

List of all available maps for Indian® motorcycles

Year	Model	Engine	Level	Description
2021	Scout / Bobber L3e-A2 (35kW) International	1133	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Scout / Bobber L3e-A2 (35kW) International	1133	2	Open Air filter & 2in1 Exhaust
2021	Scout / Bobber Sixty L3e-A2 (35kW) International	1000	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Scout / Bobber Sixty L3e-A2 (35kW) International	1000	2	Open Air filter & 2in1 Exhaust
2021	Scout / Bobber	1133	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Scout / Bobber	1133	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Scout / Bobber International	1133	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Scout / Bobber International	1133	2	Open Air filter & 2in1 Exhaust
2021	Scout / Bobber Sixty	1000	2	Open Air filter & 2in1 Exhaust
2021	Scout / Bobber Sixty	1000	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Scout / Bobber Sixty International	1000	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Scout / Bobber Sixty International	1000	2	Open Air filter & 2in1 Exhaust
2021	Roadmaster / Chieftain (116 CI)	1890	1	Exhaust only
2021	Roadmaster / Chieftain (116 CI)	1890	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Roadmaster / Chieftain / SF (116 CI) International	1890	1	Exhaust only
2021	Roadmaster / Chieftain / SF (116 CI) International	1890	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Chieftain / SF (111 CI)	1811	1	Exhaust only
2021	Chieftain / SF (111 CI)	1811	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Springfield Dark Horse(116 CI)	1890	1	Exhaust only
2021	Springfield Dark Horse(116 CI)	1890	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Chief / Vintage (111 CI)	1811	2	Open Air filter & Exhaust
2021	Chief / Vintage (111 CI)	1811	1	Exhaust only

Note:

All calibrations are available for US and EU

* Exhaust:

Freedom Performance STDS* - Sharktail True Dual Systems	Distributor ZODIAC International
Freedom Performance Radical radius	
Dr.Jekill & Mr.Hyde	CUSTOM CHROME Europe
V-Performance (maps under preparation)	Distributor ZODIAC International