

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Diagnostic de série - HW

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®], INDIAN[®] & VICTORY[®]

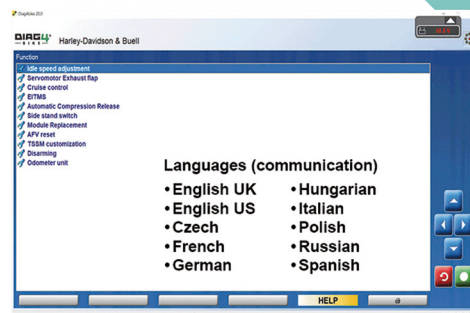
Version 24.0

Notre objectif est de proposer aux utilisateurs de **DIAG4BIKE** un dispositif de diagnostic qui, du point de vue des opérations de diagnostic courantes, sera comparable aux appareils de marque renommée.

Diagnostic des modules électroniques d'injection du carburant (EFI) et autres (modules de sécurité, ABS etc.) à l'aide du connecteur de diagnostic. Le jeu contient l'interface de communication avec adaptateurs, câble USB pour la connexion à l'ordinateur portable (PC) et le logiciel pour le système d'exploitation **Windows 10 et 11**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil Bluetooth.



+



Número de commande:	CCE	ZODIAC	ATAL
Interface de communication USB	653745	732050	AT532 5006
Interface de communication USB+BT	653746	732051	AT532 5007
Logiciel *a) HARLEY-DAVIDSON [®]	890084	732043	AT531 5051
Logiciel *c) Indian [®] & Victory [®]	653747	732056	AT531 5049

DISTRIBUTEURS EUROPÉENS



World's Finest Products For Harley-Davidsons

Custom Chrome Europe GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 8
55459 Grolsheim/Germany

Phone: +49 (0) 6721-4 007-0; Fax +49 (0) 6721-4 007-100
e-mail: info@customchrome.de
www.custom-chrome-europe.com



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

PRODUCTEUR & DISTRIBUTEUR



ATAL s.r.o., Lesní 47
Tábor - Horky, 390 01
Czech Republic
Phone: +420 381 410 100
Fax: +420 381 253 043
info@atal.cz; www.atal.cz
www.diag4bike.com

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Diagnostic de série - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Version 24.0

Diagnostic des modules électroniques d'injection du carburant (EFI) et autres (modules de sécurité, ABS etc.) à l'aide du connecteur de diagnostic. Le jeu contient l'interface de communication avec adaptateur Harley-Davidson®, câble USB pour la connexion à l'ordinateur portable (PC) et le logiciel pour le système d'exploitation **Windows 10 et 11**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil Bluetooth.

Diagnostic des motos - modèles de l'année 2024 et plus anciens

● Aperçu des modèles des Harley-Davidson®

Tous les modèles depuis 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

● Aperçu des unités de gestion et des fonctions

Module d'allumage

EFI (Electronic Fuel Injection Module).....tous modèles

TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB avec bouton

HFSM (Hands Free Security Module).....FOB sans bouton

BCM (Board Control Module - électronique de carrosserie).....FOB sans bouton

SCM (Security Control Module)

Gauges (tachymètre, compte-tours et instrument du module).....tous modèles

Module ABS (Delphi + modèles CAN).....tous modèles

Radio, Thunder MAX EFI (modèles avec connecteur de liaison de données à 4 broches)

Lecture et effacement des erreurs de diagnostic, lecture des paramètres.....tous modèles,

Lecture des données d'identification (numéro de pièce, VIN).....tous modèles

Limites des paramètres

Nouveaux modules LHCM et RHCM (gauche / droite) module de contrôle mains

(paramètres, fonctions spéciales)

Nouvelle fonction "Informations de service", liens vers le Manuel d'utilisateur, Schémas électriques,

Catalogue des pièces

Suivi des données real-time (position du papillon, température, sonde lambda, clignotants etc.)

Tests des actionneurs (injecteurs, bobines, relais principal, pompe de carburant, ralenti, clignotants, tachymètre, voyants, Test des actionneurs: Alarme (BCM module) etc.)

Diagnostic pour Buell est incorporé au diagnostic Harley-Davidson

Réglage des unités de mesure métriques/américaines

Interface de communication est préparée pour CAN (modèles avec connecteur de liaison de données à 6 broches)

- **Motorcycle report** (Pour rechercher et identifier toutes les unités de commande intégrées, lire la mémoire des défauts, effacer la mémoire des défauts à l'aide d'un seul bouton, générer + imprimer un rapport de diagnostic, chiffrer le nombre de kilomètres. Le rapport de diagnostic sera imprimé dans un fichier .pdf une fois que le test de la moto aura été réalisé avec succès).



Numéro de
commande
CCE: 653747
ZODIAC: 732056
ATAL: AT531 5049

Diagnostic de série - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®**Version 24.0**

● **Toolbox** (Fonctions spéciales sur une place, leur description incluse)

-Configuration compteur de vitesse : Frein de parking (activer/désactiver), Panneau de commande supplémentaire/barre d'affichage du compteur de vitesse externe (activer/désactiver), TPMS (activer/ désactiver), Voyant de contrôle de traction (deux roues/ trike)

-Calibrage du capteur de vitesse du véhicule (VSS)

-Échange de l'unité de gestion (TSSM, HFSM, BCM)

-ABS fonction spéciale (aération et configuration, Delphi + modèles CAN) l'année modèle 2024

-ACR (réduction automatique de compression au cours du démarrage)

-Tempomat, Clapet dans l'échappement, EITMS - Autoriser/Interdire

-Configuration du commutateur de la béquille latérale (tous modèles)

-Configuration de la soupape en modèles CAN avec connecteur de diagnostic à 6 pins

-Configuration d'ajout de ventilateur pour refroidissement moteur

-Configuration de la radio (tous les modèles inclus)

RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 - Configuration des haut-parleurs, Code de région radio, Diffusion audio numérique, Interrupteur de haut-parleur arrière installé, Navigation, TPMS, Entrée audio 1, Entrée audio 2, Entrée audio 3, Radio CB, Fréquence CB, Interphone, WHIM (Module d'interface de casque sans fil), Bluetooth, Apple CarPlay, Apple Siri, Messagerie texte SMS, Sortie audio avant, Sortie audio arrière

-Module TCU installé / non installé (unité de contrôle télématique)

-Échangez le PTT et le régulateur de vitesse sur les modules de commande manuelle

-Audio Flash - J&M Corporation (Audio Flash Stage 5)

-Configuration du témoin ABS (modèles CAN)

-Radio pairing, Buell TPS reset, Speedo pairing (modèles CAN)

-Reset AFV (all models and Buell®)

-Ventilateur refroidissement d'huile (Autoriser/Interdire)

-Adaptation de ralenti - tous modèles avec le module électronique d'injection de carburant Delphi jusqu'à 2017.
Depuis les modèles 2018 le régalge du ralenti s'effectue seulement en mode advanced tuning

-Adaptation TSSM - Lecture/changement PIN, Démarrage automatique de l'alarme autoriser/interdire, Key FOB assignment instruction

-Adaptation HFSM - Rangement/échange FOB, Lecture/changement PIN
autoriser/interdire: Lancement automatique de l'alarme, Sidecar, Service mode

-Adaptation BCM - Angle de banque de capteur externe, lumière auxiliaire / antibrouillard, etc.
mise à jour FOB, Lecture/changement PIN

autoriser/interdire: Lancement automatique de l'alarme, Sidecar, Service mode, configuration des feux

Keyless ignition - Configuration BCM: Mode police (activer/ désactiver)

Configuration ABS, contrôle de traction (autoriser/interdire)

TPMS - attribution des valves

Fork Lock Switch - configuration

Clignotants avant et arrière (DEL / ampoule)

EBAS(capteur d'inclinaison) - sans EBAS / FLHTCUTG / FLRT

Configuration du verrouillage sacoches et coffre (Autoriser/Interdire)

-Déverrouillage (module HFSM/BCM) - lecture de PIN / affectation de key FOB
aux motos verrouillées (pour les modules BCM, adaptateur CAN pour
déverrouiller les motos verrouillées est nécessaire)

-Configuration TPMS - unités BCM, Speedo, Radio

-TPMS - attribution des valves

-Fork Lock Switch - configuration

-Paramètres unités odomètre KM / MIL (tous modèles)

Un bouton avec un lien direct vers l'aide en ligne On Line Help
a été ajouté (www.doc4bike.eu)



CAN disarming
cable PWR

Numéro de
commande:
CCE: 653 747
ZODIAC: 732049
ATAL: AT531 4028

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Tuning du moteur

HARLEY-DAVIDSON[®]

STRATÉGIE DE TUNING

- **Le système de tuning est destiné aux moteurs Harley-Davidson équipés avec l'injection DELPHI EFI (procès-verbal de diagnostic J1850 ou CAN)**
- La base du système de tuning est formé par le diagnostic **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** est un outil de diagnostic professionnel destiné aux motos Harley-Davidson. Le programme de tuning **DIAG4TUNE** fait partie programme de diagnostic à partir de la **DIAG4BIKE**. Pour régler chaque moto, il est nécessaire d'acheter un **MULTI DONGLE** (clé matérielle) et une licence de réglage.
- **Le tuning ne nécessite ni l'installation des composants supplémentaires, ni modifications du câblage de la moto.** Le tuning est basé sur le changement d'EFI par calibrage (des cartes de données), exclusivement à l'aide du connecteur de diagnostic.
- Le premier pas de tuning est la sauvegarde du réglage original des cartographies EFI. Le technicien effectuant le tuning peut ensuite renouveler le réglage original à n'importe quel moment.
- Le tuning est utilisé pour l'optimisation des cartographies de carburant en cas de changements quelconques des composants du moteur ou des accessoires (échappement et/ou système d'admission etc.).

METHODES POSSIBLES DU TUNING

1. ADVANCED TUNING (tuning avancé) - téléchargement de la cartographie depuis la base des données

A l'aide de cette méthode de tuning, il est possible d'utiliser toute la gamme des fonctions **DIAG4TUNE**. Cette permet d'utiliser la base des données intégrée des calibrages. **Ces calibrages (cartographies) sont pré-réglés pour les diverses configurations des composants d'échappement et d'admission (échappements ouverts, admission et leurs combinaisons).** **Advanced tuning permet l'amélioration importante des fonctions du moteur.** Seulement la méthode **PROFESSIONAL TUNING** permet d'obtenir l'efficacité optimale du moteur.

Les composants de tuning nécessaires:

DIAG4BIKE



ensemble fonctionnel



TUNING DONGLE



Numéro de
commande
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B



DIAG4[®]
— B I K E —

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Tuning du moteur

HARLEY-DAVIDSON[®]

2. PROFESSIONAL TUNING (tuning professionnel) - optimisation des cartographies de carburant du moteur

A l'aide de cette méthode, il est possible d'utiliser toutes fonctions **DIAG4TUNE**. La fonction clé est la **MESURE DES CARTOGRAPHIES DE CARBURANT DU MOTEUR** sous charge. Cela signifie les valeurs réelles des cartographies VE de chaque moteur. La mesure des cartographies VE du moteur peut être effectuée sur la station des rouleaux correspondante. Un bon exemple est **SMART POWER BENCH**, ou pendant le test sur la route. La méthode Professional tuning permet le meilleur tuning possible pour chaque moteur - efficacité maximale, couple maximum et puissance maximale.

Les composants de tuning nécessaires:

DIAG4BIKE



+



MULTI DONGLE



AFR TUNING MONITOR

Numéro de commande
CCE: 619 084
ZODIAC: 732 044
ATAL: AT106 4016



Composants de tuning utiles:

SMART POWER BENCH
with aluminium ramp

Reference
: AT531 4098



INSTALLATION SET LAMBDA

Reference:
: AT106 4020



INSTALLATION SET LAMBDA MINI

Reference:
: AT106 4064



Blank ECM Flash

Cette fonction permet de charger (programmer) la nouvelle unité de commande du moteur. Cette fonction vous permet de paramétrer le code VIN et elle charge ensuite la calibration appropriée, correspondant au code VIN en question. Cette fonction peut aussi être utilisée pour une unité de commande du moteur d'occasion. Une fois que cette fonction aura été réalisée avec succès, vous pourrez commencer à profiter de toutes les options du programme DIAG4TUNE.

DIAG4BIKE



MULTI DONGLE

Numéro de commande
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B



Multi-Dongle

Une nouvelle génération d'achat de licences tuning

Le **Multi-Dongle** est une clef matérielle spéciale qui permet d'effectuer le tuning des motos avec le système **DIAG4BIKE**.

Il sert également de support pour les licences électroniques de tuning **DIAG4BIKE** qu'il est possible d'acheter grâce au formulaire de commande en ligne accessible à partir du programme **DIAG4BIKE** (depuis la **version 21.1**).

ATAL: AT531 4094.B
CCE: 921 209
WPS: 867-02054
ZODIAC: 735 448



- Grâce au **Multi-Dongle**, il est actuellement possible d'effectuer le tuning des motos des marques Harley-Davidson® et Indian®. À l'avenir, il sera possible d'utiliser le **Multi-Dongle** pour le tuning d'autres marques de motos.
- Il est possible d'utiliser un **Multi-Dongle** pour un nombre illimité de licences de tuning
- Lors de l'utilisation d'un **Multi-Dongle**, il est nécessaire que l'ordinateur soit connecté à internet
- Un nouveau **Multi-Dongle** n'est muni d'aucune licence de tuning
- Les calibrations originales lues à partir des motos sont désormais enregistrées sur le serveur **DIAG4BIKE** qui est muni d'une protection professionnelle contre la perte de données
- Toutes les calibrations de **DIAG4BIKE** sont actuellement enregistrées sur le serveur **DIAG4BIKE**. Les nouvelles calibrations sont donc disponibles dès leur création.
- L'utilisateur du programme a accès à ses données même après une panne d'ordinateur et ce partout au monde.
- L'accès aux données n'est possible qu'au propriétaire du **Multi-Dongle** correspondant
- Le client peut continuer à créer ses propres calibrations et à les enregistrer sur son ordinateur

Pour plus d'informations sur le **Multi-Dongle**, ne manquez pas notre vidéo de formation sur notre site www.diag4bike.com/multidongle



+ Blank ECM Flash - HARLEY-DAVIDSON®

Professional tuning is available for H-D® models 2006-2024

Except 2023 CV0 models with 121ci engine. Professional tuning for 2024 models is currently available for the models listed below the table.

Advanced tuning maps available for H-D® models 2006-2024 (see below)

DIAG4BIKE® Maps	H-D®- SE Equivalent	Engines	Components	Note
Level 0		All	Stock Intake and Exhaust	<i>Equal to Stock</i>
Level 0 Plus		Milwaukee-Eight	Stock Intake and Exhaust	<i>Driving Comfort Increasing</i>
Level 0.5		Evolution	Open Intake (KN, SE)	<i>Transition Level 0-1</i>
Level 1		All (except Revolution Max®)	Open Exhaust	
Level 1.5		Evolution	Open Intake and partly open Exhaust	<i>Transition Level 1-2</i>
Level 2	Stage 1	All (except Nightster™)	Open Intake and Exhaust	
Level 3	Stage 2	All (except Revolution Max®)	Camshaft, Open Intake and Exhaust	
Level Custom	Stage 3.4	All (except Revolution Max®)	Custom Configuration	Available On Demand

Advanced tuning exceptions:

Models 2023 CV0 models with 121ci engine. Level 1-4 is not available for: Softail® 2006 25 deg.injectors.

Only Level 0 and Level 2 are available for following models: XL883 L,N,R 2007-19 / XL883 P 2007-10 / Street® / Dyna2007-10 SE / V-Rod® 2006-07 except VRSCR,VRSCD / Softail® 2006 / Softail® 2007-13 SE / Touring® SE CVO/ Pan America® / Pan America S®
 Only Level 0 models with IZC1 engine. Level 1-4 is not available for : Jointail® - 2000-23 excluding Jc1s.

MODELS 2024:

Tuning of 2024 models (Professional and Advanced) is currently available at:

Softail: FLFB5, FXBB5, FLHC5, FXST, FXBR, FXLR5, FXLRB, FXLSB, FXFBS
Touring: FLHRX, FLHP, FLHTP, FLTRXP, FLHTK, FLTRK, FLHTCUTG, FLRT, FLRTT
 We are working on other models including 2023 CVO models with 121ci engine.

Smart Power Bench

station de puissance pour le diagnostic et tuning des motos

• SMART POWER BENCH (SPB) 2e generation (avec boîte de vitesses)

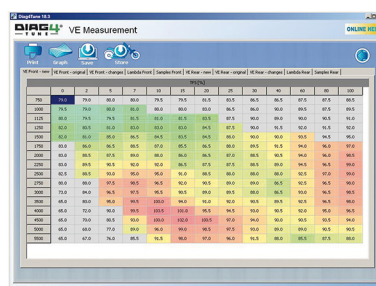
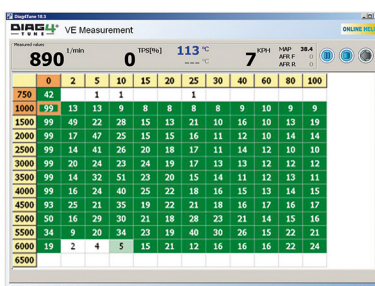
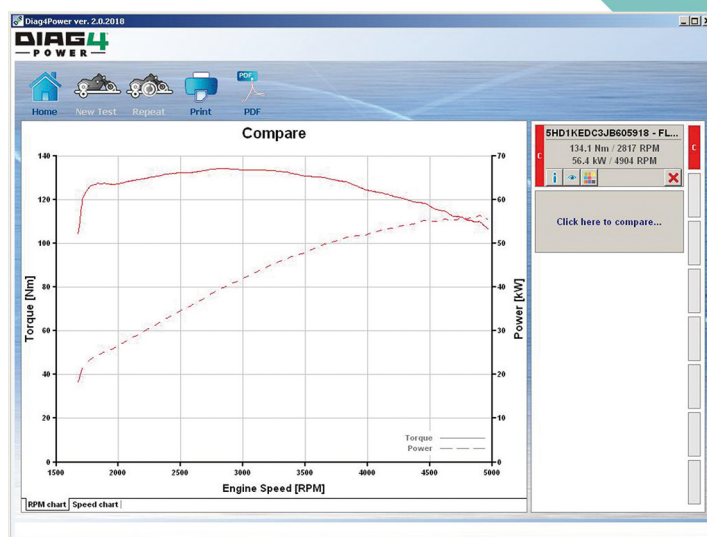
- Le poste ne peut être utilisé que par une personne qui a été dûment formée
- Simulation de la charge du moteur comme sur la route - **Rapport 1**
- Simulation de la charge double pour le tuning confortable du moteur (cartographies VE) - **Rapport 2**
- Mesure des caractéristiques de performance du moteur - **Rapport 1**
- Mesure rapide des cartographies VE pendant le tuning du moteur
- Diagnostic du moteur sous charge
- Utilisation du ventilateur incorporé pour refroidir le moteur
- Protection intégrée du pneu arrière

SPB est destinée pour les ateliers de moto qui effectuent les réparations, la maintenance, le diagnostic des motos et sur le tuning des moteurs.

Outre les fonctions de mesure, **SPB** est capable de simuler la charge correspondante à la route avec des régimes stables et dynamiques. La base est formée par le cylindre massif, dont le moment d'inertie simule le poids de la moto et du chauffeur et le ventilateur (accouplé au cylindre) qui simule la résistance d'air pendant le roulement.

SPB peut être utilisée pour le tuning des moteurs Harley-Davidson à l'aide des instruments de tuning de la famille **DIAG4BIKE**.

DIAG4POWER est le nouveau programme de mesure pour les ordinateurs qui dirige la mesure sur **SMART POWER BENCH**.



Smart Power Bench

station de puissance pour le diagnostic et tuning des motos

• Parametres techniques de la SPB

- Poids: 550 kg
- Dimensions: 2,8m x 0,5m x 1m (largeur x profondeur x longueur), 110" x 20" x 40"
- Diamètre du cylindre: 450 mm, 18"
- Moment massique de l'inertie du système: ~12 kgm² (voir plaque sur SPB) - **Rapport (Gear) 1**
- Plage de mesure de la puissance du moteur: 10 – 250 kW
- Puissance du ventilateur sous charge est représenté surtout par le ventilateur incorporé et elle dépend du rapport engagé sur la station (les données suivantes ne sont données que pour information):

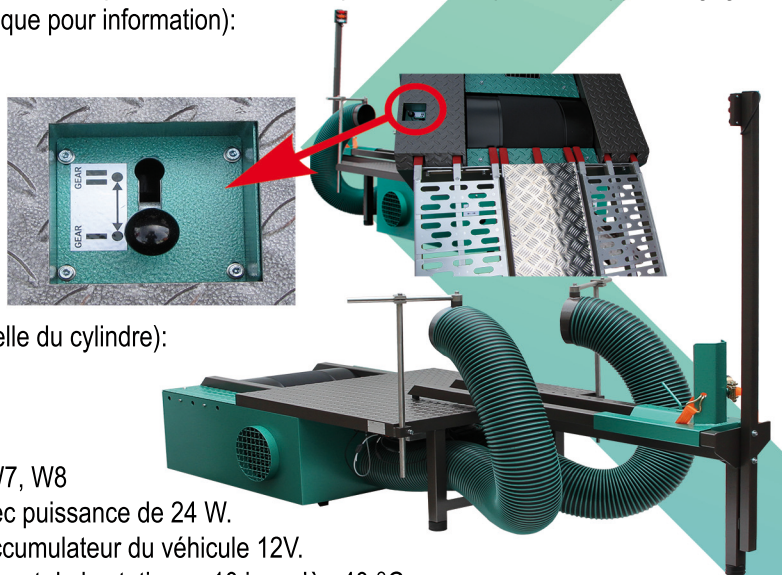
Rapport (Gear) 1

- o 10 kW à 100 km/h (60 MPH)
- o 30 kW à 150 km/h (90 MPH)
- o 70 kW à 200 km/h (120 MPH)

Rapport (Gear) 2

- o 10 kW à 50 km/h (30 MPH)
- o 30 kW à 75 km/h (45 MPH)
- o 70 kW à 100 km/h (60 MPH)

- Vitesse maximale de marche (vitesse circonférentielle du cylindre):
 - o Rapport 1: 250 km/h, 150 MPH
 - o Rapport 2: 100 km/h, 63 MPH
- Connexion à l'ordinateur: RS 232 ou USB
- Système d'exploitation de l'ordinateur exigé: XP, W7, W8
- Alimentation de la station: 230V AC ou 12V DC avec puissance de 24 W.
L'alimentation peut alors être assurée aussi de l'accumulateur du véhicule 12V.
- Plage de travail des températures dans environnement de la station : +10 jusqu'à +40 °C
- Refroidissement du pneu arrière: Par ventilateur incorporé de manière automatique
- Mesure du pneu arrière de température: mesure IR
- Mesure de température du pneu arrière: mesure IR
- Mesure de la pression de l'air ambiant 870 à 1100 hPa (au niveau de la mer)



Numéro de commande
CCE: 888128
ATAL: AT531 4098

• Autres avantages de la SPB

- Installation facile sans nécessité d'ancrage
- Manipulation et maintenance facile
- Prix avantageux
- Fabrication: République tchèque
- Approuvé pour P&T mesure selon DIN 70020 et normes ECE-85-R (Allemagne)



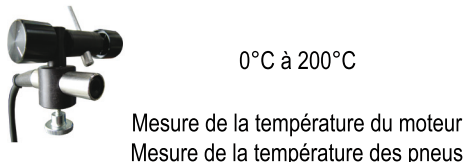
Smart Power Bench

● Accessoires standard

Capteur de température d'air



Thermomètre infrarouge sans contact



Software Diag4Power



Capteur d'allumage SPB



Adaptateur de repose-pieds



Sangles de serrage pour moto



Télécommande sans fil infrarouge



● Accessoires facultatifs



Chariot avec PC pour SPB

- Le kit comprend:
- Support mobile
 - PC industriel en cours d'exécution
 - Surveiller 21,5" avec écran tactile *)
 - encre imprimante couleur
 - Clavier et souris

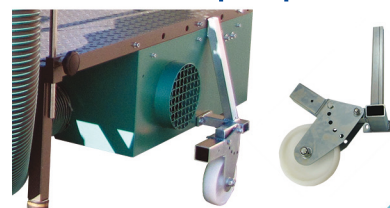
*) Mobile stand avec PC SPB sans écran tactile

Numéro de commande
ATAL: AT857 5016 ; ATAL: AT857 5015 *)

Système de diagnostic et de tuning DIAG4BIKE pour H-D®

Il permet de lire les paramètres du moteur qui sont nécessaires
à la mesure des paramètres de performances et ce, directement à
partir du connecteur de diagnostic de la moto H-D H-D®
(vitesse et température du moteur, position TPS, code VIN)

Roues de transport pour SPB



Numéro de commande
ATAL: AT533 4074

Ventilateur de refroidissement additionnel

Ce ventilateur axial puissant est utile pour le refroidissement additionnel du moteur pendant utilisation sur SPB. Le ventilateur est équipé de deux vitesses. On peut commuter la vitesse 1, vitesse 2 et la vitesse auto. La vitesse auto est destinée pour la mesure des cartographies VE. SPB règle la puissance du ventilateur de manière automatique, selon la température du moteur de moto.



Numéro de commande **Vitesse 1** - Puissance de 0,5 kW, débit d'air de 4 700 m³/h, vitesse d'air de 26 km/h
ATAL: AT131 4002 **Vitesse 2** - Puissance de 2 kW, débit d'air de 11 000 m³/h, vitesse d'air 60 km/h

Aspiration des gaz d'échappement

Ce ventilateur radial puissant est conçu pour aspiration des gaz d'échappement au cours des test de puissance et des mesures tuning. Le ventilateur est équipé des adaptateurs pour les motos avec un ou deux échappements. La sortie du ventilateur est connectée au tuyau ayant un diamètre de 305 mm et une longueur de 3 m. Puissance de 3 kW, débit d'air de 6000 m³/h



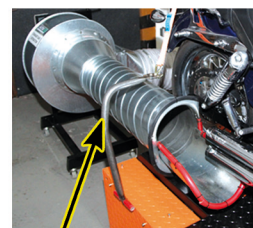
Numéro de commande
ATAL: AT131 4001



**a) Adaptateur pour les
échappements unilatéraux**
– diamètre de 250 mm



**b) Adaptateur pour les
échappements bilatéraux**
– diamètre de 2x200 mm



c) Culasse (adaptateur
pour le sangle d'arrimage)

Diagnostic en parallèle

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

Le diagnostic en parallèle est conçu pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie de l'unité de commande électronique qui sont utilisés pour gérer le fonctionnement du moteur et ce, le plus souvent dans des véhicules. Il est cependant possible d'y avoir recours pour mesurer d'autres unités de commandes électroniques se trouvant dans les véhicules. Il est également possible de réaliser les mesures sur un système en fonctionnement (par exemple lorsque le moteur tourne).



Numéro de commande:				CCE	ZODIAC	ATAL
③	Champ de raccordement 62P			653749	732053	AT521 3037
④	Deriv (adaptateurs en T) 36PT	H-D®	EFI Delphi	653750	732054	AT531 4014
⑤	Deriv (adaptateurs en T) 35PT	H-D®, BMW®	EFI MM	653752	732055	AT531 4015
⑥	Deriv (adaptateurs en T) 73PT	H-D®	EFI Delphi (Touring models)	653751	732058	AT531 4064
⑦	Deriv (adaptateurs en T) 12+4PT	H-D®	TSM/TSSM/HFSM	619272	732059	AT531 4077
⑧	Deriv (adaptateurs en T) 36/48PT	H-D®	BCM	619080	732048	AT531 4073
⑨	Deriv (adaptateurs en T) 18/18PT	H-D®	EFI Delphi	619081	732047	AT531 4078
⑩	Deriv (adaptateurs en T) 3x 18PT	H-D®	EFI Delphi			AT531 4080

Les partenaires d'affaires

L'EUROPE



World's Finest Products For Harley-Davidsons

Custom Chrome Europe GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 8
55459 Grolsheim/Germany
Phone: +49 (0) 6721-4 007-0
Fax: +49 (0) 6721-4 007-100
e-mail: info@customchrome.de
www.custom-chrome-europe.com



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

Asie du sud est



Mario Motorsports
No. 24, Jalan Kempas Utama 1/4
Taman Kempas Utama
81300 Johor Bahru, Johor Malaysia
e-mail: mariomotorsportsJB@gmail.com
Phone: +6016-768 1444

USA



Griffin Tools & Supply, LLC
291 Deerpath Lane
Carpentersville, IL 60110
Phone # (847) 651-3099; Fax # (914) 612-8945
sales@griffintoolsandsupply.com
www.griffintoolsandsupply.com



WPS, Inc.
601 E. Gowen Road, Boise, Idaho, 83716, USA
208-376-8400 ; 800-999-3388
e-mail: info@wps-inc.com ; info@hdtwin.com
www.hdtwin.com for Harley-Davidson®/Buell®
Indian® and Victory®
www.wps-inc.com for BMW®

Tuning Center Locator



DIAG4BIKE LOCATOR

