

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

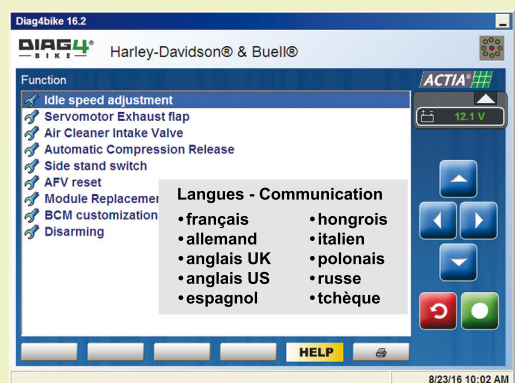
Diagnostic de série - HW

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®], BMW[®], INDIAN[®] & VICTORY[®]

Version 20.1

Notre objectif est de proposer aux utilisateurs de **DIAG4BIKE** un dispositif de diagnostic qui, du point de vue des opérations de diagnostic courantes, sera comparable aux appareils de marque renommée.

Diagnostic des modules électroniques d'injection du carburant (EFI) et autres (modules de sécurité, ABS etc.) à l'aide du connecteur de diagnostic. Le jeu contient l'interface de communication avec adaptateurs, câble USB pour la connexion à l'ordinateur portable (PC) et le logiciel pour le système d'exploitation **Windows 7, 8 et 10**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil Bluetooth.



Numéro de commande:		CCE	ZODIAC	ACTIA CZ
①	Interface de communication USB	653745	732050	AT532 5006
	Interface de communication USB+BT	653746	732051	AT532 5007
②	Logiciel *) HARLEY-DAVIDSON [®]	653747	732056	AT531 5049
	Logiciel *) BMW [®]			AT531 5089
	Logiciel *) Indian [®] & Victory [®]	890084	732043	AT531 5051

*) comprend adaptateur

DISTRIBUTEURS EUROPÉENS



World's Finest Products For Harley-Davidsons
 Custom Chrome Europe GmbH
 Carl-von-Ossietzky-Straße 8
 55459 Grolsheim/Germany
 Phone: +49 (0) 6721-4 007-0; Fax +49 (0) 6721-4 007-100
 e-mail: info@customchrome.de
 www.custom-chrome-europe.com



ZODIAC International B.V.
 Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
 Netherlands
 Phone +31 (0) 297 288 621
 Fax +31 (0) 297 288 226
 e-mail: sales@zodiac.nl
 www.zodiac.nl

PRODUCTEUR & DISTRIBUTEUR



ACTIA CZ s.r.o., Lesní 47
 Tábor - Horky, 390 01
 République tchèque
 Téléphone: +420 381 410 100
 Fax: +420 381 253 043
 info@actia.cz; www.actia.cz
 www.diag4bike.eu

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Diagnostic de série - SW

BMW®

Version 20.1

Les fonctions contenues permettent de réaliser le diagnostic de toutes unités de commande incorporées à l'aide du connecteur de diagnostic sur la moto. Le kit contient **l'interface de communication** avec adaptateur BMW®, câble USB pour une connexion à l'ordinateur portable (PC) et **le logiciel** pour le système d'exploitation **Windows 7, 8 et 10**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil **Bluetooth**.

Diagnostic des motos - modèles de l'année 2019 et plus anciens

● Unités de commande électronique

Unités de commande du moteur - ENG
Freins - ABS
Électronique de la carrosserie - ZFE (ESA inclus)
Électronique de la carrosserie sur les nouveaux modèles:
ESA, BCO, FSA, ASW, BCL, BCA, SAF, SVA, TPM
Contrôle de pression des pneus - RDC
Système antivol - DWA
Tableau de bord - combiné
Audio

● Fonctions de diagnostic

Lecture et effacement des erreurs de diagnostic - jusqu'à 2019
Lecture des données d'identification diagnostic - jusqu'à 2019
Suivi des données real-time diagnostic - jusqu'à 2019
Tests des actionneurs diagnostic

● Fonctions spéciales

Lecture et réglage de la date du service - jusqu'à 2019
Lecture et réglage du temps restant jusqu'au service - jusqu'à 2019
Les fonctions spéciales ci-dessous ne sont prises en charge que par les modules de contrôle avec le protocole Keyworld
Réinitialisation des valeurs d'adaptation
Ajustement de réinitialisation du système de ventilation du réservoir
Analyse du rembobinage
Calibrage de réglage d'air au ralenti
Réglage de la date
Affichage des heures 12h/24h
Affichage de la température extérieure °F/°C
Affichage de la pression des pneus / kPa / psi
Réglage complet (ABS, ESA, ...) du tableau de bord
Affichage des unités de consommation (l/100 km, km/l, mpg(GB), mpg(US))

● Motorcycle report

Recherche et identification de toutes unités de gestion incorporées et lecture du mémoire des erreurs + génération du rapport diagnostique + impression.

ESA - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
BCO - Grundmodul
/ Basic module control unit
FSA - Grundmodul-Satellit
/ Basic module satellite
ASW - Scheinwerferelektronik
/ Headlight electronics
BCL - Grundmodul
/ Basic module control unit
BCA - Grundmodul-Sonderfahrzeug
/ Basic module special vehicle
SAF - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
SVA - Side View Assist
/ Side View Assist
TPM - Telematik
/ Telematics



Numéro de
commande
ACTIA CZ: AT531 5089



Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Diagnostic en parallèle

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®], BMW[®]

Le diagnostic en parallèle est conçu pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie de l'unité de commande électronique qui sont utilisés pour gérer le fonctionnement du moteur et ce, le plus souvent dans des véhicules. Il est cependant possible d'y avoir recours pour mesurer d'autres unités de commandes électroniques se trouvant dans les véhicules. Il est également possible de réaliser les mesures sur un système en fonctionnement (par exemple lorsque le moteur tourne).



VOLTMETRE-BOX - accessoire facultatif

Module Voltmètre est l'accessoire facultatif pour l'interface de communication **DIAG4BIKE**. Il s'agit du voltmètre graphique à deux canaux qui peut être utilisé pour la mesure indépendante continue de tension dans l'étendue 0 V à +39 V.

Numéro de commande:			CCE	ZODIAC	ACTIA CZ
③	Champ de raccordement 62P		653749	732053	AT521 3037
④	Deriv (adaptateurs en T) 36PT	H-D [®] EFI Delphi	653750	732054	AT531 4014
⑤	Deriv (adaptateurs en T) 35PT	H-D [®] , BMW [®] EFI MM	653752	732055	AT531 4015
⑥	Deriv (adaptateurs en T) 73PT	H-D [®] EFI Delphi (Touring models)	653751	732058	AT531 4064
⑦	Deriv (adaptateurs en T) 12+4PT	H-D [®] TSM/TSSM/HFSM	619272	732059	AT531 4077
⑧	Deriv (adaptateurs en T) 36/48PT	H-D [®] BCM	619080	732048	AT531 4073
⑨	Deriv (adaptateurs en T) 18/18PT	H-D [®] EFI Delphi	619081	732047	AT531 4078
⑩	Deriv (adaptateurs en T) 3x 18PT	H-D [®] EFI Delphi			AT531 4080
⑫	Voltmeter BOX		619213	732057	AT540 5005

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

High Voltage Tester

AT111 4025



High Voltage Tester est l'appareil unique pour le contrôle des systèmes d'allumage des moteurs à allumage. Il permet de mesurer la puissance des modules d'allumage (des bobines d'allumage). Il permet aussi de mesurer la tension de contournement sur les bougies d'allumage. Le test est très simple et rapide et il est effectué par raccordement des pièces du testeur sur les câbles H.T. selon le notice d'emploi. Le test est effectué directement sur la moto (ou sur le véhicule) sans démontage des modules d'allumage et des bougies d'allumage.

Le jeu contient un jeu des charges haute tension simulant la bougie d'allumage sous les conditions de service avec la possibilité de régler la valeur de haute tension dans l'étendue de **2,5 kV à 32,5 kV** en pas de **2,5 kV**. Le jeu contient aussi le module simulant l'éclateur de la bougie d'allumage par la lumière LED. L'allumage simulé de la bougie peut alors être évalué visuellement sans danger de feu.