DIAG4 BIKE

ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

# Serielle diagnostik - HW

## HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®, INDIAN® & VICTORY®

## Version 20.2

Unser Ziel ist es, mit **DIAG4BIKE** dem Nutzer ein Diagnosegerät zu bieten, das vergleichbar mit Marken-Diagnosegeräten und ihren geläufigen Diagnosefunktionen sein wird.

Diagnostik elektronischer Kraftstoffeinspritzungs- (EFI) und weiterer Module (Sicherheitsmodule, ABS usw.) mittels eines Diagnosesteckers. Im Set enthalten ist eine **Kommunikationsschnittstelle** mit einem **Adapter**, einem **USB-Kabel** zum Anschluss an einen Laptop (PC) und Software für die Betriebssysteme **Windows 7, 8** und **10**. Zur Verfügung steht ebenfalls eine drahtlose **Bluetooth**-Version der Kommunikationsschnittstelle.

| | Bestell-Nr. | CCE | ZODIAC | ACTIA CZ |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Kommunikationsschnittstelle USB | 653745 | 732050 | AT532 5006 |
| | Kommunikationsschnitt. USB+BT | 653746 | 732051 | AT532 5007 |
| 2 | Software *) HARLEY-DAVIDSON® | 653747 | 732056 | AT531 5049 |
| | Software *) BMW® | | | AT531 5089 |
| | Software *) Indian® & Victory® | 890084 | 732043 | AT531 5051 |

*) umfasst Adapter

### EUROPÄISCHE DISTRIBUTOREN

CUSTOM CHROME EUROPE

World's Finest Products For Harley-Davidsons

**Custom Chrome Europe GmbH**
Carl-von-Ossietzky-Straße 8
55459 Grolsheim/Germany
Phone: +49 (0) 6721-4 007-0; Fax +49 (0) 6721-4 007-100
e-mail: info@customchrome.de
www.custom-chrome-europe.com

ZODIAC ORIGINAL PARTS & ACCESSORIES

**ZODIAC International B.V.**
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

### PRODUZENT UND DISTRIBUTEUR

ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

**ACTIA CZ s.r.o., Lesní 47**
Tábor - Horky, 390 01
Tschechische Republik
Telefon: +420 381 410 100
Fax: +420 381 253 043
info@actia.cz; www.actia.cz
www.diag4bike.eu

ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

DIAG4 BIKE

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

# Serielle diagnostik - SW

## BMW®

## Version 20.2

Mit den enthaltenen Funktionen ist es möglich, die Diagnose aller eingebauter Steuergeräte mittels des Diagnosesteckers am Motorrad duchzuführen. Im Set enthalten ist eine Kommunikationsschnittstelle mit einem BMW®-Adapter, ein USB-Kabel zur Verbindung mit einem Laptop (PC) und die Software für das Betriebssystem **Windows 7, 8.1** und **10**. Eine Version der Kommunikationsschnittstelle steht ebenfalls mittels der drahtlosen Bluetooth-Kommunikation zur Verfügung.

## Diagnostik von Motorrädern Modelljahr 2019 und ältere

- **Steuergeräte**
  - Motorsteuergeräte - ENG
  - Bremsen - ABS
  - Karosserieelektronik - ZFE (ESA enthalten)
  - Karosserieelektronik bei neuen Modellen:
    ESA, BCO, FSA, ASW, BCL, BCA, SAF, SVA, TPM
  - Reifendruckkontrolle - RDC
  - Diebstahlwarnanlage - DWA
  - Kombinierte Instrumententafel
  - Audio

- **Diagnosefunktionen**
  - Einlesen und Löschen der Diagnosefehler - bis 2019
  - Einlesen der Identifizierungsdaten - bis 2019
  - Verfolgung der Real-Time-Daten - bis 2019
  - Aktorentests

- **Special functions**
  - Lesen und Einstellen des Kundendienstdatums - bis 2019
  - Lesen und Einstellen der Restzeit bis zum Kundendienst - bis 2019
  - Die folgenden Sonderfunktionen werden nur von Steuermodulen mit Keyworld-Protokoll unterstützt
  - Zurücksetzen der Anpassungswerte
  - Anpassung an die Zurücksetzung des Tankentlüftungssystems
  - Überdrehungsanalyse
  - Kalibrierung der Luftsteuerung im Leerlauf
  - Datumseinstellung
  - Uhranzeige 12h/24h
  - Außentemperaturanzeige °F/°C
  - Reifendruckanzeige / kPa / psi
  - Komplete Einstellung (ABS, ESA, ...) der Instrumententafel
  - Anzeige der Verbrauchseinheiten (l/100km, km/l, mpg(GB), mpg(US) )

- **Motorcycle report**
  - Suche und Identifizierung aller eingebauter Steuergeräte und Einlesen des Fehlerspeichers + Generierung des Diagnoseberichts + Ausdrucken

ESA - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
BCO - Grundmodul
/ Basic module control unit
FSA - Grundmodul-Satellit
/ Basic module satellite
ASW - Scheinwerferelektronik
/ Headlight electronics
BCL - Grundmodul
/ Basic module control unit
BCA - Grundmodul-Sonderfahrzeug
/ Basic module special vehicle
SAF - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
SVA - Side View Assist
/ Side View Assist
TPM - Telematik
/ Telematics

**Bestell-Nr.**
ACTIA CZ: AT531 5089

Last updated: March 27, 2020

DIAG4 BIKE

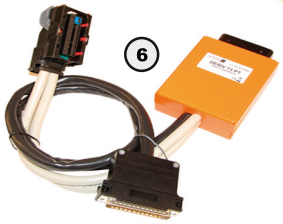
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

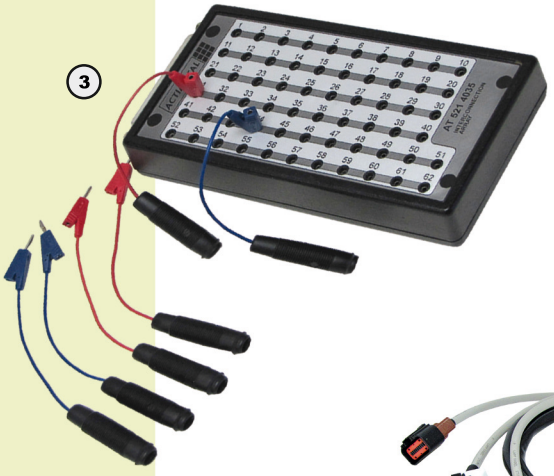
Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

# Parallele diagnostik

## HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

Parallele Diagnose ist zur Messung von Eingangs- und Ausgangssignalen an der meistens in Kraftfahrzeugen zur Steuerung der Motorfunktion eingesetzten elektronischen Steuereinheit bestimmt. Sie kann ebenso gut auch zur Messung anderer in Fahrzeug montierter Steuereinheiten eingesetzt werden. Die Messung lässt sich auch an Systemen im Einsatz (z.B. am laufenden Motor) vornehmen.





**VOLTMETER-BOX - option**
Das Voltmeter-Modul ist Zubehör der Kommunikationsschnittstelle **DIAG4BIKE**. Es handelt sich um ein graphisches 2-Kanal-Voltmeter, welches für unabhängige Gleichstrom-Messungen im Bereich von 0V bis +39 V einsetzbar ist.

| Bestell-Nr.: | | | CCE | ZODIAC | ACTIA CZ |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 Diagnose-Verbindungsfeld 62P | | | 653749 | 732053 | AT521 3037 |
| 4 Deriv (T-adapter) 36PT | H-D® | EFI Delphi | 653750 | 732054 | AT531 4014 |
| 5 Deriv (T-adapter) 35PT | H-D®, BMW® | EFI MM | 653752 | 732055 | AT531 4015 |
| 6 Deriv (T-adapter) 73PT | H-D® | EFI Delphi (Touring models) | 653751 | 732058 | AT531 4064 |
| 7 Deriv (T-adapter) 12+4PT | H-D® | TSM/TSSM/HFSM | 619272 | 732059 | AT531 4077 |
| 8 Deriv (T-adapter) 36/48PT | H-D® | BCM | 619080 | 732048 | AT531 4073 |
| 9 Deriv (T-adapter) 18/18PT | H-D® | EFI Delphi | 619081 | 732047 | AT531 4078 |
| 10 Deriv (T-adapter) 3x 18PT | H-D® | EFI Delphi | | | AT531 4080 |
| | | | | | |
| 12 Voltmeter BOX | | | 619213 | 732057 | AT540 5005 |

DIAG4 BIKE

ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

**Professionelle Diagnosegeräte**
**für Werkstätten und Tuningzentren**

# High Voltage Tester

## AT111 4025

*Reference*
*CCE: 888129*
*ACTIA CZ: AT111 4025*

**High Voltage Tester** ist ein einzigartiges Gerät zur Prüfung der Zündsysteme bei Ottomotoren. Es ermöglicht die Messung der Leistung von Zündmodulen (Zündkerzen). Ferner ist die Messung der Überschlagsspannung bei Zündkerzen möglich. Der Test ist sehr einfach und schnell und erfolgt nur durch das Anschließen des Testers an die Hochspannungskabel entsprechend der Bedienungsanleitung. Der Test wird direkt am Motorrad (oder am Fahrzeug) ohne Ausbau der Zündmodule und der Zündkerzen durchgeführt.

Das Set enthält einen Satz von Hochspannungslasten, die die Zündkerze unter Betriebsbedingungen mit der Möglichkeit der Einstellung des Hochspannungswerts im Bereich von **2,5 kV bis 32,5 kV** in **2,5 kV**-Schritten simulieren. Ferner ist ein Modul im Set enthalten, welches die Funkenstrecke der Zündkerze durch das Licht einer LED-Diode simuliert. Die simulierte Kerzenzündung kann also optisch ohne Brandgefahr ausgewertet werden.