

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

Tuning del motor

HARLEY-DAVIDSON[®]

ESTRATEGÍA DE TUNING

- **El sistema de tuning está concebido para motores Harley-Davidson** dotados de la inyección **DELPHI EFI** (comunicación diagnóstica **J1850** ó **CAN**)
- La parte principal del sistema de tuning es el diagnóstico **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** es un aparato de diagnóstico profesional para las motocicletas Harley-Davidson. El Software de tuning **DIAG4TUNE** está incluido en el software de diagnóstico a partir de la **DIAG4BIKE**. Para el tuning una motocicleta específica se necesita **MULTI DONGLE** (hardware key) y licencia de tuning
- **Para el tuning no hace falta instalar componentes complementarios ni realizar modificaciones de cableado de la moto**. El tuning está basado en la modificación de la calibración EFI (mapas de datos) utilizando únicamente el conector de diagnóstico.
- El primer paso para el tuning es guardar los mapas EFI originales. Así, el operador que hace el tuning podrá restablecer la calibración original en cualquier momento.
- El tuning se utiliza para optimizar mapas de combustible en caso de cualquier modificación de componentes del motor o de accesorios (escape y/o sistema de admisión etc.)

MÉTODOS EXISTENTES DEL TUNING - hacer el ajuste manual

1. ADVANCED TUNING (tuning avanzado) - grabar los mapas desde la base de datos

Con este método de tuning se puede utilizar la gama completa de las funciones de **DIAG4TUNE**. Este método permite utilizar las bases de datos integradas de calibraciones. **Las calibraciones (los mapas) están predefinidas para varias configuraciones diferentes de los componentes de escape y admisión (admisión, escapes abiertos y sus combinaciones). Advanced tuning facilita realizar mejoras importantes de las funciones del motor.** Para ganar la mejor eficiencia del motor, el único método posible es el **PROFESSIONAL TUNING**.

Componentes de tuning necesarios:

DIAG4BIKE



Art. n.:
CCE: 853 745(6)
ZODIAC: 732 050(1)
ATAL: AT532 5006(7)

Conjunto en servicio



MULTI DONGLE



Art. n.:
CCE: 653 747
ZODIAC: 732 056
ATAL: AT531 5049

Art. n.:
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ACTIA CZ: AT531 4094.B

Herramienta de diagnóstico profesional para talleres y centros tuning

Tuning del motor

HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (tuning profesional) - optimizar los mapas de combustible del motor

Con este método se puede aprovechar la totalidad de las funciones de **DIAG4TUNE**. La función clave es la **MEDICIÓN DE LOS MAPAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR** bajo carga. Es decir valores reales de mapas VE de sendos motores. La medición de mapas VE del motor se puede realizar en un banco de pruebas de rodillos correspondiente. Un buen ejemplo es el **SMART POWER BENCH** o la prueba de marcha en carretera. **El método Professional tuning brinda el mejor tuning posible para sendos motores - valores máximos de eficiencia, par de torsión y rendimiento.**

Componentes de tuning necesarios:

DIAG4BIKE

AFR TUNING MONITOR



+



MULTI DONGLE



Art. n.:
CCE: 619 084
ZODIAC: 732 044
ATAL: AT106 4016



Componentes de tuning útiles:

SMART POWER BENCH
with aluminium ramp



Reference
: AT531 4098

INSTALLATION SET LAMBDA

Reference:
: AT106 4020



INSTALLATION SET
LAMBDA MINI

Reference:
: AT106 4064



Blank ECM Flash

MULTI DONGLE

DIAG4BIKE

Reference
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B

Esta función sirve para programar la nueva unidad de control del motor. La función permite introducir el número VIN y después cargar los datos de la calibración elegida según el número VIN. También se puede utilizar para la unidad de control de motor usada. Después de finalizar la función con éxito, se pueden aprovechar todas las posibilidades del programa DIAG4TUNE.

