

Strumenti di diagnostica professionale
per officine e centri tuning

Tuning del motore

HARLEY-DAVIDSON[®]

STRATEGIA DI TUNING

- Il sistema di tuning è rivolto ai motori Harley-Davidson dotati di sistema d'iniezione DELPHI EFI (protocollo diagnostico J1850 oppure CAN)
- La base del sistema di tuning è la diagnostica **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** è lo strumento diagnostico professionale per Harley-Davidson Moto. Il software di tuning **DIAG4BIKE** è incluso nel software diagnostico di **DIAG4BIKE**. Per sintonizzare un individuo moto una licenza **MULTI-DONGLE** (chiave hardware) e tuning.
- Il tuning non richiede l'installazione di componenti accessori o modifiche del cablaggio del motociclo. Il tuning si basa sulla modifica della calibrazione EFI (mappa dati) attraverso il connettore di diagnosi.
- Il primo passo consiste nel memorizzare la mappatura EFI originale. In questo modo sarà poi possibile installare nuovamente e in qualsiasi momento le impostazioni originali.
- Il tuning è utilizzato per ottimizzare la mappatura dell'alimentazione in caso di modifiche dei componenti o installazione di accessori del motore (ad esempio modifica del tubo di scarico e/o sistema di aspirazione, etc...).

POSSIBILI METODI DI TUNING

1. ADVANCED TUNING (tuning avanzato) – Mappe disponibili dal database

Con questa opzione è possibile utilizzare l'intera gamma di funzioni **DIAG4TUNE**: Permette di utilizzare il database integrato di calibrazioni. Queste calibrazioni (mappe) sono già preparate per configurazioni diverse degli scarichi e dell'aspirazione (scarico aperto, aspirazione e loro combinazioni). Questo tuning avanzato permette importanti di migliorare le funzioni del motore. Solo utilizzando l'opzione PROFESSIONAL TUNING è possibile ottenere la massima efficacia del motore.

Componenti tuning necessari:

DIAG4BIKE



+



Set

MULTI DONGLE



Numeri
d'ordine:
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B

Strumenti di diagnostica professionale
per officine e centri tuning

Tuning del motore

HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (tuning professionale) – ottimizzazione delle mappature di alimentazione del motore

Con questo metodo è possibile sfruttare tutte le funzioni di **DIAG4TUNE**. La funzione principale è la **MISURAZIONE DELLA MAPPATURA DELL'ALIMENTAZIONE MOTORE** sotto sforzo. Questo permette la misura reale delle mappe VE di ciascuna configurazione motore. La rilevazione della mappe VE del motore può essere eseguita su banco prova potenza conforme o in strada. Il metodo di tuning professionale permette la migliore regolazione possibile per ogni motore – **efficienza, coppia e potenza massima**.

Componenti tuning necessari:

DIAG4BIKE



MULTI DONGLE



AFR TUNING MONITOR

Numeri
d'ordine:
CCE: 619 084
ZODIAC: 732 044
ATAL: AT106 4016



Componenti tuning necessari:

**SMART POWER BENCH
with aluminium ramp**



Reference
: AT531 4098

INSTALLATION SET LAMBDA

Reference:
: AT106 4020



**INSTALLATION SET
LAMBDA MINI**

Reference:
: AT106 4064



Blank ECM Flash

La funzione serve per caricare (programmare) le nuove unità di controllo del motore. La funzione vi consente di impostare il numero VIN e successivamente di caricare la calibrazione scelta secondo il numero VIN. Questo può essere utilizzato anche per l'unità di controllo del motore utilizzata. Dopo aver eseguito con successo la funzione, potete iniziare ad utilizzare tutte le opzioni del programma DIAG4TUNE

DIAG4BIKE



MULTI DONGLE

Numeri
d'ordine:
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B

