

Appareil de diagnostic professionnel pour les
ateliers et les centres de tuning

Tuning du moteur

HARLEY-DAVIDSON[®]

STRATÉGIE DE TUNING

- **Le système de tuning est destiné aux moteurs Harley-Davidson** équipés avec l'injection **DELPHI EFI** (procès-verbal de diagnostic **J1850** ou **CAN**)
- La base du système de tuning est formé par le diagnostic **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** est un outil de diagnostic professionnel destiné aux motos Harley-Davidson. Le programme de tuning **DIAG4TUNE** fait partie programme de diagnostic à partir de la **DIAG4BIKE**. Pour régler chaque moto, il est nécessaire d'acheter un **MULTI DONGLE** (clé matérielle) et une licence de réglage.
- **Le tuning ne nécessite ni l'installation des composants supplémentaires, ni modifications du câblage de la moto.** Le tuning est basé sur le changement d'EFI par calibrage (des cartes de données), exclusivement à l'aide du connecteur de diagnostic.
- Le premier pas de tuning est la sauvegarde du réglage original des cartographies EFI. Le technicien effectuant le tuning peut ensuite renouveler le réglage original à n'importe quel moment.
- Le tuning est utilisé pour l'optimisation des cartographies de carburant en cas de changements quelconques des composants du moteur ou des accessoires (échappement et/ou système d'admission etc.).

METHODES POSSIBLES DU TUNING

1. ADVANCED TUNING (tuning avancé) - téléchargement de la cartographie depuis la base des données

A l'aide de cette méthode de tuning, il est possible d'utiliser toute la gamme des fonctions **DIAG4TUNE**. Cette permet d'utiliser la base des données intégrée des calibrages. **Ces calibrages (cartographies) sont pré-réglés pour les diverses configurations des composants d'échappement et d'admission (échappements ouverts, admission et leurs combinaisons).** **Advanced tuning permet l'amélioration importante des fonctions du moteur.** Seulement la méthode **PROFESSIONAL TUNING** permet d'obtenir l'efficacité optimale du moteur.

Les composants de tuning nécessaires:

DIAG4BIKE

ensemble fonctionnel

**TUNING DONGLE**

Numéro de
commande
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B



Appareil de diagnostic professionnel pour les ateliers et les centres de tuning

Tuning du moteur

HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (tuning professionnel) - optimisation des cartographies de carburant du moteur

A l'aide de cette méthode, il est possible d'utiliser toutes fonctions **DIAG4TUNE**. La fonction clé est la **MESURE DES CARTOGRAPHIES DE CARBURANT DU MOTEUR** sous charge. Cela signifie les valeurs réelles des cartographies VE de chaque moteur. La mesure des cartographies VE du moteur peut être effectuée sur la station des rouleaux correspondante. Un bon exemple est **SMART POWER BENCH**, ou pendant le test sur la route. La méthode **Professional tuning** permet le meilleur tuning possible pour chaque moteur - efficacité maximale, couple maximum et puissance maximale.

Les composants de tuning nécessaires:

DIAG4BIKE



MULTI DONGLE



AFR TUNING MONITOR

Numéro de commande
CCE: 619 084
ZODIAC: 732 044
ATAL: AT106 4016



Composants de tuning utiles:

SMART POWER BENCH with aluminium ramp



Reference : AT531 4098

INSTALLATION SET LAMBDA

Reference: : AT106 4020



INSTALLATION SET LAMBDA MINI

Reference : AT106 4064



Blank ECM Flash

Cette fonction permet de charger (programmer) la nouvelle unité de commande du moteur. Cette fonction vous permet de paramétrer le code VIN et elle charge ensuite la calibration appropriée, correspondant au code VIN en question. Cette fonction peut aussi être utilisée pour une unité de commande du moteur d'occasion. Une fois que cette fonction aura été réalisée avec succès, vous pourrez commencer à profiter de toutes les options du programme DIAG4TUNE.

DIAG4BIKE



MULTI DONGLE

Numéro de commande
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B

