

Professionelle Diagnosegeräte  
für Werkstätten und Tuningzentren

# Serielle diagnostik - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Version 24.1

Diagnostik elektronischer Kraftstoffeinspritzungs- (EFI) und weiterer Module (Sicherheitsmodule, ABS usw.) mittels eines Diagnosesteckers. Im Set enthalten ist eine **Kommunikationsschnittstelle** mit einem Harley-Davidson®-**Adapter**, einem **USB-Kabel** zum Anschluss an einen Laptop (PC) und Software für die Betriebssysteme **Windows 10** und **11**. Zur Verfügung steht ebenfalls eine drahtlose **Bluetooth**-Version der Kommunikationsschnittstelle.

## Diagnostik von Motorrädern Modelljahr 2024 und ältere

### Übersicht der Harley-Davidson® Modelle

- Alle Modelle seit 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

### Übersicht der Steuergeräte und Funktionen

- Zündmodul
  - EFI (Electronic Fuel Injection Module)..... Alle Modelle
  - TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB mit Taster
  - HFSM (Hands Free Security Module).....FOB ohne Taster
  - BCM (Board Control Module - Karosserie-Elektronik).....FOB ohne Taster
  - SCM (Security Control Module)
  - Gauges (Tachometer, Drehzahlmesser und Instrumentenmodul)
  - ABS (Sonderfunktionen Entlüftung, Delphi + CAN-Modelle) - Alle Modelle
  - Radio, Thunder MAX EFI (Modelle mit 4-Pin-Datalink-Anschluss)
  - Einlesen und Löschen der Diagnosefehler, parameter lesen.....Alle Modelle,
  - Einlesen der Identifizierungsdaten (Teile-Nr., VINr)..... Alle Modelle
  - Parameterlimits
  - Neue Module LHCM und RHCM (Links / Rechts) Handsteuerungsmodul (Parameter, Sonderfunktionen)
  - Verfolgung der Real-Time-Daten (Drosselklappenposition, Temperatur, Lambdasonden, Blinker usw.)
  - Aktorentests (Einspritzer, Spulen, Hauptrelais, Kraftstoffpumpe, Leerlauf, Blinker, Tacho, Kontrolllampen, Aktuator Test: Alarm (BCM Modul) usw.)
  - Neue Funktion "Serviceinformationen", Links zur Bedienungsanleitung, Schaltpläne, Teilekatalog
  - Die Diagnostik für Buell ist in der Harley-Davidson Diagnostik eingebaut
  - Metrisch / US Maßeinheiten Einstellung
  - Kommunikationsschnittstelle ist CAN vorbereitet (Modelle mit 6-Pin-Stecker Data Link)
- **Motorcycle report** (Suche und Identifizierung aller eingebauten Steuergeräte und Lesen des Fehlerspeichers, Löschen des Fehlerspeichers mit einer Taste, Erzeugen des Diagnoseberichts + Druck, Einlesen der Laufleistung, der Diagnosebericht wird nach einer erfolgreichen Durchführung des Motorradtests in eine PDF-Datei gedruckt).



**Bestell-Nr.:**  
CCE: 653747  
ZODIAC: 732056  
ATAL: AT531 5049

# Serielle diagnostik - SW

HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>

Version 24.1

- **Toolbox** (Sonderfunktion an einem Ort, inkl. Beschreibung der Funktionen)
  - Konfiguration des Drehzahlmesser-Moduls : Parklicht (Ein/Aus), Externe Kontrolleuchten Leiste (Ein/Aus), TPMS Instrumentenoption (Ein/Aus), Traktionskontrollanzeige (Trike)
  - Kalibrierung des Fahrzeug-Geschwindigkeitssensors (VSS)
  - Auswechslung des Steuergeräts (TSSM, HFSM, BCM)
  - ABS (Sonderfunktionen Entlüftung und konfiguration, Delphi + CAN-Modelle) blutet bis zum Modelljahr 2024
  - ACR (Automatische Reduzierung der Kompression während der Start)
  - Geschwindigkeitssteuerung, AGR, EITMS - Freigeben/Sperren
  - Konfiguration des Seitenständer-Alle Modelle
  - Konfiguration des Ventils im Einlass am CAN Modelle mit 6-Pin-Diagnosestecker
  - Chassis Fan Cooler -Einstellung (aktivieren/ deaktivieren)
  - Radio Anpassung - (alle Modelle einschließlich) - RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 - Lautsprecher Konfiguration, Radio Regions-Code, Digitale Audioübertragung, Schalter für den hinteren Lautsprecher installiert, Navigation, TPMS Reifendruck-Kontrollsystem, Audioeingang 1, Audioeingang 2, Audioeingang 3, CB Radio, CB Frequenz, Gegensprechanlage, WHIM (Funkheadset-Schnittstellenmodul), Bluetooth, Apple CarPlay Mikrofontyp, Apple Siri, SMS Text Nachrichten, Audio Ausgang vorne, Audio Ausgang hinten
  - Audio Flash - J&M Corporation ( Audio Flash Stage 5)
  - Konfiguration der ABS-Kontrollleuchte - CAN Modelle
  - Radio-Paarung, Buell TPS Anpassung, Speedo pairing (CAN modelle)
  - Reset AFV - Alle Modelle und BUELL<sup>®</sup>
  - Lüfter Ölkühler (freigeben/sperren)
  - TCU-Modul installiert / nicht installiert (Telematik-Steuereinheit)
  - Tauschen Sie PTT und Tempomat an Handsteuerungsmodulen aus
  - LeerlaufEinstellung - Alle Modelle mit elektronischem Kraftstoffeinspritzmodul Delphi - bis 2017  
Für Modelle ab 2018 ist die Einstellung der Leerlaufdrehzahl im erweiterten oder professionellen Tuning verfügbar
  - TSSM Anpassung - PIN Einlesen/Änderung, Automatische Alarmeinstellung freigeben/sperren, Key FOB assignment instruction
  - HFSM Anpassung - FOB Zuordnung / Auswechslung, PIN Einlesen/Änderung  
Freigeben/Sperren: Automatische Alarmauslösung, Beiwagen, Service-Modus
  - BCM Anpassung - Externer Bankwinkelsensor, Zusatz- / Nebelscheinwerferbetrieb usw.  
Aktualisierte FOB Zuordnung / Auswechslung, PIN Einlesen/Änderung  
Freigeben/Sperren: Automatische Alarmauslösung, Beiwagen, Service-Modus, Leuchten-Konfiguration, Keyless ignition  
TPMS - Zuordnung von Ventilen  
Fork Lock Switch - Konfiguration - BCM Konfiguration - Stealth Modus „Polizei“ (Ein/Aus)  
Vordere Blinker (LED/Glühbirne)  
Hintere Blinker (LED/Glühbirne)  
EBAS (External Bank Angle Sensor) - kein EBAS / FLHTCUTG / FLRT  
Zentralverriegelungsschalter für Satteltaschen und Kofferraum (Freigeben/Sperren)
  - Freischaltung (HFSM/BCM module) - PIN einlesen/key FOB bei gesperrten Motorrädern zuordnen (für BCM-Module ist ein CAN-Adapter zur Freischaltung gesperrter Motorräder erforderlich)
  - TPMS Konfiguration - Geräte BCM, Speedo, Radio
  - Odometer Einheiten Einstellungen: KM / MIL (Alle modelle)
  - Taste mit einem direkten Link zum On Line Help hinzugefügt ([www.doc4bike.eu](http://www.doc4bike.eu))



Bestell-Nr.:  
CCE: 653 747  
ZODIAC: 732049  
ATAL: AT531 4028