

# Sériová diagnostika - SW

**HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>****Verze 24.1**

Diagnostika elektronických modulů vstřikování paliva (EFI) a dalších (bezpečnostní moduly, ABS, atd.) pomocí diagnostického konektoru. Sada obsahuje komunikační rozhraní s adaptérem

**Harley-Davidson<sup>®</sup>, USB kabel** pro připojení k notebooku (PC) a **software** pro operační systém **Windows 10 a 11**. Verze komunikačního rozhraní je k dispozici také prostřednictvím bezdrátové komunikace Bluetooth.

## Diagnostika motocyklů modelový rok 2024 a starších

### ● Přehled modelů Harley-Davidson<sup>®</sup>

Všechny modely od 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

### ● Přehled řídicích jednotek a funkcí

Zapalovací modul

EFI (Electronic Fuel Injection Module).....všechny modely

TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB s tlačítkem

HFSM (Hands Free Security Module).....FOB bez tlačítka

BCM (Board Control Module - elektronika karosérie).....FOB bez tlačítka

SCM (Security Control Module - Řídicí modul zabezpečení)

Panel přístrojů (Rychloměr, otáčkoměr a instrument modul)..všechny modely

Modul ABS (Delphi + CAN modely).....všechny modely

Rádio, Thunder MAX EFI (modely s 4-pin konektorem Datalink)

Nové řídicí jednotky v rukojeti vlevo/vpravo LHCM a RHCM (parametry, speciální funkce)

Čtení a mazání diagnostických chyb, čtení parametrů.....všechny modely,

Čtení identifikačních dat (číslo dílu, VIN).....všechny modely

Limity měřených parametrů

Nové řídicí jednotky v rukojeti vlevo/vpravo LHCM a RHCM (parametry, speciální funkce)

Sledování real-time dat (pozice škrticí klapky, teplota, lambda sondy, blinkry atd.)

Testy akčních členů (vstřikovače, cívky, hlavní relé, palivová pumpa, volnoběh, blinkry, tachometr, kontrolky, alarm, atd.)

Nová funkce "Servisní Informace", odkazy na Uživatelský manuál, Schémata zapojení, Katalog dílů

Diagnostika pro Buell je zabudována v diagnostice Harley-Davidson<sup>®</sup>

Nastavení měrných jednotek metrické/americké

Komunikační rozhraní je připraveno pro CAN (modely se 6-pin Datalink konektorem)

- **Motorcycle report** (Vyhledávání a identifikace všech zabudovaných řídicích jednotek a čtení paměti chyb, vymazání paměti chyb jedním tlačítkem, vygenerování diagnostického reportu + vytištění, vyčítání kilometrů, diagnostický report je vytištěn do PDF souboru po úspěšném provedení testu motocyklu).



Objednací čísla:  
CCE: 653747  
ZODIAC: 732056  
ATAL: AT531 5049

# Sériová diagnostika - SW

**HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®****Verze 24.1**

● **Toolbox** (Speciální funkce na jednom místě, vč. jejich popisu)

- Kalibrace rychlostního sensoru (VSS)
- Konfigurace speedo modul: Parkovací brzda, Externí panel s kontrolními světly, TPMS (povolit/zakázat)  
Kontrolka trakce (dvě kola/trike)
- Výměna řídicí jednotky (TSSM, HFSM, BCM)
- ABS speciální funkce (odvzdušnění a konfigurace, Delphi + CAN modely) do modelového roku 2024
- ACR (automatické snížení komprese při startu)
- Tempomat, Klapka ve výfuku, EITMS.....Povolit/Zakázat
- Konfigurace Spínače postranního stojanu (všechny modely)
- Konfigurace Ventilů v sání pouze CAN modely (modely se 6-pinovým diagnostickým konektorem)
- Chassis Fan Cooler - konfigurace přídavného chladicího ventilátoru motoru
- Kompletní přizpůsobení Rádía (všechny modely včetně)  
RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 (Reproduktory, Rádio region kód, Digitální vysílání, Spínač zadního reproduktoru, Navigace, TPMS (systém monitorování tlaku pneumatik), Audio vstup 1 2 a 3, CB radiostanice, CB frekvence, Interkom, WHIM (Headset bezdrátové rozhraní), Bluetooth, Apple CarPlay Mic typ, Apple Siri, SMS posílání textových zpráv, Přední audio výstup, Zadní audio výstup
- Audio Flash pro - J&M Corporation (Audio Flash Stage 5)
- Konfigurace ABS kontrolky na CAN modelech
- Spárování rádía s motocyklem, Buell TPS reset, Párování rychloměru (CAN modely)
- Reset AFV (všechny modely a Buell)
- Ventilátor chladiče oleje (povolit/zakázat)
- TCU modul Instalován / neinstalován (Telematic Control Unit)
- Výměna tlačítek PTT a Cruise Control na rukojetích
- Přizpůsobení volnoběhu - všechny modely s elektronickým modulem vstřikování paliva Delphi do roku 2017.  
Při pokročilém nebo profesionálním tuningu je možné u modelů od 2018 nastavit volnoběžné otáčky
- TSSM přizpůsobení - PIN čtení/změna, Automatické spuštění alarmu povolit/zakázat,  
FOB přiřazení instrukce
- HFSM přizpůsobení - FOB přiřazení / výměna, PIN čtení/změna,  
povolit/zakázat: Automatické spuštění alarmu, Postranní vozík, Servisní mód
- BCM přizpůsobení - Externí senzor Bank Angle, pomocné/mlhové světlo, atd.  
aktualizováno FOB přiřazení / výměna, PIN čtení/změna,  
Rider Assistance - konfigurace ABS, kontroly trakce (povolit/zakázat)  
Fork Lock Switch - konfigurace  
povolit/zakázat: Automatické spuštění alarmu, Postranní vozík, Servisní mód, Konfigurace světel  
TPMS - přiřazení ventilků  
Bezklíčkové zapalování, Konfigurace BCM: Stealth mód "Policie" (Povolit/zakázat)  
Přední směrová světla (LED/ žárovka) Zadní směrová světla (LED/ žárovka)  
Externí snímač náklonu EBAS (bez EBAS /FLHTCUTG/ FLRT)  
Zamykání brašen a kufrů Power Lock Switch (povolit/zakázat)
- TPMS konfigurace - jednotky BCM, Speedo, Rádio
- Wireless Headset - konfigurace
- Odemknutí (HFSM/BCM modul) - PIN čtení / FOB přiřazení uzamčené motorky  
(pro BCM moduly je nutný CAN adaptér k odblokování zamknutých motocyklů)
- Nastavení počítadla ujetých kilometrů KM / MIL (všechny modely)  
Tlačítko s přímým odkazem na On Line Help ([www.doc4bike.eu](http://www.doc4bike.eu))

Objednací čísla:  
CCE: 653747  
ZODIAC: 732049  
ATAL: AT531 4028



CAN disarming  
cable PWR