

Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Diagnostica parallela

**HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>, BMW<sup>®</sup>**

La **diagnostica parallela** è indicata per la misurazione dei segnali elettrici più importanti in entrata e in uscita dalla centralina per la gestione delle funzioni del motore. È possibile comunque utilizzarla anche per la misurazione in altre unità elettroniche di controllo presenti nei veicoli. La misurazione può essere eseguita anche con il veicolo in funzione (per esempio con motore acceso).



<b>Numeri d'ordine:</b>				<b>CCE</b>	<b>ZODIAC</b>	<b>ATAL</b>
③	Scatola diagnostica di interconnessione 62P			653749	732053	AT521 3037
④	Deriv (T-Adattatore) 36PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi	653750	732054	AT531 4014
⑤	Deriv (T-Adattatore) 35PT	H-D <sup>®</sup> , BMW <sup>®</sup>	EFI MM	653752	732055	AT531 4015
⑥	Deriv (T-Adattatore) 73PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi (Touring models)	653751	732058	AT531 4064
⑦	Deriv (T-Adattatore) 12+4PT	H-D <sup>®</sup>	TSM/TSSM/HFSM	619272	732059	AT531 4077
⑧	Deriv (T-Adattatore) 36/48PT	H-D <sup>®</sup>	BCM	619080	732048	AT531 4073
⑨	Deriv (T-Adattatore) 18/18PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi	619081	732047	AT531 4078
⑩	Deriv (T-Adattatore) 3x 18PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi			AT531 4080