

Appareil de diagnostic professionnel pour les  
ateliers et les centres de tuning

# Diagnostic en parallèle

**HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>, BMW<sup>®</sup>**

Le diagnostic en parallèle est conçu pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie de l'unité de commande électronique qui sont utilisés pour gérer le fonctionnement du moteur et ce, le plus souvent dans des véhicules. Il est cependant possible d'y avoir recours pour mesurer d'autres unités de commandes électroniques se trouvant dans les véhicules. Il est également possible de réaliser les mesures sur un système en fonctionnement (par exemple lorsque le moteur tourne).



<b>Numéro de commande:</b>				<b>CCE</b>	<b>ZODIAC</b>	<b>ATAL</b>
③	Champ de raccordement 62P			653749	732053	AT521 3037
④	Deriv (adaptateurs en T) 36PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi	653750	732054	AT531 4014
⑤	Deriv (adaptateurs en T) 35PT	H-D <sup>®</sup> , BMW <sup>®</sup>	EFI MM	653752	732055	AT531 4015
⑥	Deriv (adaptateurs en T) 73PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi (Touring models)	653751	732058	AT531 4064
⑦	Deriv (adaptateurs en T) 12+4PT	H-D <sup>®</sup>	TSM/TSSM/HFSM	619272	732059	AT531 4077
⑧	Deriv (adaptateurs en T) 36/48PT	H-D <sup>®</sup>	BCM	619080	732048	AT531 4073
⑨	Deriv (adaptateurs en T) 18/18PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi	619081	732047	AT531 4078
⑩	Deriv (adaptateurs en T) 3x 18PT	H-D <sup>®</sup>	EFI Delphi			AT531 4080